

Overgangsbepalingen totaal overzicht (incl. passagiersschepen)

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
3.03, lid 1	Waterdichte schotten	Alle waterdichte schotten.	Kiel voor 1 januari 1985 - geen Rijn - NVO			
3.03, lid 1, onder a	Plaats van het aanvaringsschot	Aanvaringsschot op een afstand tussen 0,04 L en 0,04 L + 2 m, gemeten vanaf de voorloodlijn.	NVO CVO	1-1-2035	1-1-2035	1-1-2050
3.03, lid 2	Verblijven	Verblijven mogen zich niet vóór het vlak van het aanvaringsschot bevinden.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025
3.03, lid 2	Noodzakelijke voorzieningen niet voor VP schot	Voor de veiligheid van het schip en van de bedrijfsvoering noodzakelijke inrichtingen mogen zich niet vóór het vlak van het aanvaringsschot bevinden.	NVO CVO	1-1-2015		1-1-2030
3.03, lid 4	Gasdichte afscheiding van verblijven van machinekamers, ketel- en laadruimen	Verblijven moeten van de machinekamers en ketel- en laadruimen gasdicht zijn gescheiden.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025
3.03, lid 5	Openingen in waterdichte schotten.	In de bij lid 1 en lid 3 voorgeschreven schotten en de in lid 4 bedoelde begrenzing van ruimten mogen zich geen openingen bevinden	Kiel voor 1 jan 1985, geen Rijn NVO			
3.03, lid 5, 2° alinea	Bewaking op afstand van deuren in het hekschot	Deuren in het achterpiekschot zijn alleen toegestaan, indien door middel van afstandsbewaking in het stuurhuis kan worden vastgesteld of zij gesloten dan wel geopend zijn.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025
3.03, lid 7	Voorschip met ankernissen	Een voorschip moet zodanig gebouwd zijn dat ankers noch geheel, noch gedeeltelijk buiten de scheepshuid uitsteken.	NVO CVO	1-1-2041		1-1-2050

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
3.04, lid 2	Begrenzingsvlakken van bunkers met ruimten bestemd voor passagiers en verblijven	Bunkers voor vloeibare brandstof of smeerolie mogen met ruimten bestemd voor passagiers en met verblijven geen begrenzingsvlakken gemeen hebben die bij normaal bedrijf onder de statische druk van de vloeistof staan.	NVO CVO		1-1-2035	
3.04, lid 3, 2e zin	Isolaties in machinekamers	Isolaties in machinekamers moeten zijn beschermd tegen het binnendringen van olie en oliedampen.	Verlengen CVO	1-1-1995		1-7-2009
3.04, lid 3, 3e en 4e zin	Openingen en afsluitinrichtingen	Alle openingen in wanden, dekken en deuren van machinekamers, ketelruimen en bunkers moeten van buitenaf kunnen worden gesloten. De afsluitinrichtingen moeten van staal of een ander gelijkwaardig onbrandbaar materiaal zijn gemaakt.	Verlengen CVO	1-1-1995		1-7-2009
3.04, lid 6	Uitgangen van machinekamers, niet zijnde de hoofdmachinekamer.	Afwijking alleen voor ruimten die voorheen niet als MK werden gezien (boegschroefruimten e.d.)	NVO CVO voor hulp MK	1-1-2035		1-1-2050
3.04, lid 7	Ten hoogste toegestane niveau van de geluidsdruk	Geluidsdruk in de machinekamers maximaal 110 dB(A).	NVO CVO		1-1-2020	
4.01, lid 2, 4.02 en 4.03	Veiligheidsafstand, vrijboord, kleinste vrijboord	De veiligheidsafstand moet ten minste 300 mm bedragen. Het vrijboord voor schepen met een doorlopend dek zonder zeeg en zonder bovenbouw min. 150 mm.	NVO CVO		1-1-2015	
4.02	Vrijboord	Het vrijboord voor schepen met een doorlopend dek zonder zeeg en zonder bovenbouw min. 150 mm.				
4.04	Inzinkingsmerken	Goed zichtbare en onuitwisbare inzinkingsmerken.	NVO CVO			1-1-2025
5.06, lid 1, 1e zin	Minimum snelheid (ROSR: bouwjaar < 1996)	Snelheid ten opzichte van het water ten minste 13 km/u. Dit geldt niet voor duwbotten indien zij alleen varen.	NVO CVO	1-1-2035		1-1-2050

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
6.01, lid 1	Manoeuvreeigenschappen volgens hoofdstuk 5	Schepen en samenstellen moeten tijdig kop vóór kunnen stilhouden en moeten hierbij voldoende bestuurbaar blijven.	NVO CVO	1-1-2035		1-1-2050
6.01, lid 3	Helling en omgevingstemperatuur	De gehele stuurinrichting moet voor een permanente slagzij van het schip tot 15° en omgevingstemperaturen van -20° C tot + 50° C geschikt zijn.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025
6.01, lid 7	Doorvoering van roerkoningen	Asdoorvoeringen van roerkoningen moeten zodanig zijn uitgevoerd dat geen waterverontreinigende smeermiddelen naar buiten kunnen treden.	NVO CVO	1-1-2015		1-1-2030
6.02, lid 1	Aanwezig zijn van Afzonderlijke hydraulische tanks (scheidingsschot nog toegestaan)	Bij stuurmachines met mechanische aandrijving moet een tweede onafhankelijke aandrijving of een extra handaandrijving beschikbaar zijn.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2026
6.02, lid 1	Verdubbeling van stuurventielen bij hydraulisch aangedreven installaties	Bij stuurmachines met mechanische aandrijving moet een tweede onafhankelijke aandrijving of een extra handaandrijving beschikbaar zijn.	NVO CVO	1-1-2020		1-1-2026
6.02, lid 1	Gescheiden pijpleidingsstelsel voor de 2e voortstuwingsinstallatie bij hydraulisch aangedreven installaties	Bij stuurmachines met mechanische aandrijving moet een tweede onafhankelijke aandrijving of een extra handaandrijving beschikbaar zijn.	NVO CVO	1-1-2020		1-1-2026
6.02, lid 2	In bedrijf brengen van de 2e aandrijfvoering met slechts één bedieningshandeling	Inschakelen van de tweede aandrijving of van de handaandrijving automatisch of met één enkele handeling.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2026
6.02, lid 3	Voldoen aan de manoeuvreeigenschappen volgens hoofdstuk 5 bij het in bedrijf zijn van de 2e aandrijving / handbedrijf	Ook met tweede aandrijving of de handaandrijving moet aan de manoeuvreereisen voldaan worden.	NVO CVO	1-1-2035		1-1-2050

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
6.03, lid 1	Aansluiting andere verbruikers op hydraulische aandrijfinstallaties	Aan de hydraulische aandrijfinstallatie van de stuurmachine mogen geen andere verbruikers zijn aangesloten.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025
6.05, lid 1	Automatische ontkoppeling van het handstuurwerk	Het handstuurwiel mag niet meegedraaid kunnen worden door een mechanische aandrijving.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025
6.06, lid 1	Twee van elkaar onafhankelijke stuursystemen	Ook bij roerpropeller-, waterstraal-, cycloïdaalschroef- en boegschroefinstallaties moeten 2 onafhankelijke stuursystemen aanwezig zijn.	NVO CVO	1-1-2015		1-1-2030
6.07, lid 2, onder a	Niveaualarm van de hydraulische tanks en alarm van de systeemdruk	Optisch en akoestisch alarmsignaal voor: a. het oliepeil van de tanks voor het hydraulische systeem en de werkdruk van het hydraulische systeem;	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2026
6.07, lid 2, onder e	Bewaking van het buffersysteem	Optisch en akoestisch alarmsignaal voor: e. het uitvallen van de voorgeschreven buffersystemen.	NVO CVO	1-1-1995		1-7-2009
6.08, lid 1	Eisen aan elektronische installaties volgens artikel 9.20	Stuurautomaten en de onderdelen ervan moeten voldoen aan de eisen voor elektronische installaties.	NVO CVO	1-1-2015		1-1-2030
7.01, lid 2	Geluidsdruk in het stuurhuis	Geluidsdruk in de stuurhut max. 70 dB(A).	NVO CVO		1-1-2020	
7.02, lid 2 t/m 6	Vrij zicht vanuit het stuurhuis met uitzondering van de volgende leden	Het uitzicht naar alle zijden voldoende vrij.	NVO CVO			1-1-2050
7.02, lid 2	Dode hoek voor de boeg van het schip niet meer dan tweemaal de scheepslengte indien minder dan 250 m (eis geldt alleen voor B II)	Deze eis geldt alleen volgens Bijlage II: dode hoek voor leeg schip niet meer dan 2x de scheepslengte of 250 m, al naar gelang welke afstand het kortste is.	NVO CVO	1-1-2050		1-1-2050

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
7.02, lid 3, 2e alinea	Vrij uitzicht in de zichtas van de roerganger	In de normale zichtas van de roerganger mogen zich geen vensterstijlen, steunen of opbouwen bevinden	NVO CVO	1-1-2015		1-1-2030
7.02, lid 5	Lichtdoorlaatbaarheid ramen stuurhuis	Lichtdoorlaatbaarheid => 70%	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2024
7.03, lid 7	Buiten werking stellen van alarmeren (OGB niet bij eenmansradar)	Het akoestische signaal moet kunnen worden uitgezet.	NVO CVO indien geen eenmansradar	1-1-1995		1-7-2009
7.03, lid 8	Automatisch omschakelen op een andere stroombron	De signalerings- en controle-instrumenten moeten automatisch op een andere energiebron worden geschakeld.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025
7.04, lid 1	Bediening aandrijfwerktuigen en stuurinrichtingen	De bediening en de controle van de voortstuwingsmotoren en van de stuurinrichtingen vanaf de stuurstelling.	NVO CVO	1-1-1995		1-7-2009
7.04, lid 2	Machinebediening	Bediening van elke voortstuwingsmotor door één enkele hefboom bij standaard motoren	NVO CVO indien geen eenmansradar	1-1-2010		1-1-2025
7.04, lid 2	Machinebediening - direct omkeerbare motoren (OGB niet bij eenmansradar)	Bediening van elke voortstuwingsmotor door één enkele hefboom bij direct omkeerbare motoren	NVO CVO indien geen eenmansradar	1-1-2035		1-1-2050
7.04, lid 3	Signalering aandrijving en toerental	De richting van de aandrijving en het toerental van de schroeven of voortstuwingsmotoren aangeven.	NVO CVO	1-1-2010		
7.04, lid 6	Display (bediening koproeren en flankingroeren) (OGB niet bij eenmansradar)	Koproeren of bijzondere roeren (b.v. voor achteruitvaren), bij éénmansstuurstellingen voor het varen op radar door speciale wegafhankelijke hefbomen bediend.	NVO CVO indien geen eenmansradar			1-1-2025
7.04, lid 9, 3e volzin	Bediening door middel van een hefboom	Roerpropeller-, waterstraal-, cycloidaalschroef- en boegschroefinstallaties bedient door een hefboom in een verticaal vlak evenwijdig aan de richting van de voortstuwingskracht.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
7.04, lid 9, 4e volzin	Aangeven van de richting van de stuwkracht	Bij roerpropeller-, waterstraal-, cycloïdaalschroef- en boegschroefinstallaties moet de positie van de hefboom de richting van de van de op het schip werkende voortstuwingskracht aangeven.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025
7.05, lid 1	Navigatielichten, lantaarnhuizen, toebehoren en lichtbronnen	Navigatielichten moeten aan de eisen voor de Rijnvaart voldoen. Lichten die aan de eisen 1-1-1990 voldoen mogen nog steeds worden gebruikt.	NVO (zonder einddatum)	1-1-3000	1-1-3000	1-1-3000
7.05, lid 2	Controle van de navigatielichten	Stroomaanwijslampen of gelijkwaardige inrichtingen, zoals controlelampjes, voor de navigatielichten.	NVO CVO		1-1-1995	
7.06, lid 1	Navigatieradarinstallaties die vóór 1 januari 1990 zijn toegelaten	De radarinstallatie en de bochtaanwijzer moeten overeenkomen met de in bijlage M, deel I en deel II vermelde vereisten.	tot deze datum	1-1-2012		1-1-3000
7.06, lid 1	Bochtaanwijzers die vóór 1 januari 1990 zijn toegelaten	De radarinstallatie en de bochtaanwijzer moeten overeenkomen met de in bijlage M, deel I en deel II vermelde vereisten.	NVO CVO	1-1-2015		1-1-3000
7.06, lid 3	Inland AIS-apparatuur	Inland ECDIS apparaten worden beschouwd als radarapparatuur. Zij moeten tevens voldoen aan de eisen van Inland ECDIS.	tot deze datum	1-1-2012		
7.09	Alarminstallatie	Onafhankelijke alarminstallatie waarmee de verblijven, de machinekamers en de pompkamers kunnen worden bereikt.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025
7.12, 1e alinea	Noodzak verstelbare stuurhuizen (hydraulisch bediend)	In de hoogte verstelbare stuurhuizen moeten zijn voorzien van een noodinrichting waarmee deze kunnen worden neergelaten.	NVO CVO	1-1-1995		1-7-2009
7.12, 1e alinea	Noodzak verstelbare stuurhuizen (niet hydraulisch bediend)	In de hoogte verstelbare stuurhuizen moeten zijn voorzien van een noodinrichting waarmee deze kunnen worden neergelaten.	NVO CVO indien niet hydraulisch	1-1-2035		1-1-2050

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
7.12, 2e en 3e alinea	In hoogte verstelbare stuurhuizen (alarm en toegang)	Akoestisch waarschuwingssignaal bij het zakken van het stuurhuis. In alle hoogtestanden moet het mogelijk zijn het stuurhuis zonder gevaar te verlaten.	NVO CVO	1-1-1995		1-7-2009
8.01, lid 3	Alleen verbrandingsmotoren waarvan het vlampunt van de brandstof boven 55° ligt	Geïnstalleerde verbrandingsmotoren gebruiken brandstof met een vlampunt boven 55° C.	NVO CVO	1-1-2015		1-1-2030
8.02, lid 1	Beveiliging van machine-installaties tegen onopzettelijke in bedrijfstelling	Machine-installaties kunnen worden beveiligd tegen onopzettelijke inbedrijfstelling.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025
8.02, lid 4	Afscherming van verbindingen van leidingen	Verbindingen van leidingen voor brandstof, smeerolie en oliën in krachtoverbrengingssystemen, schakel-, aandrijf- en verwarmingssystemen zijn afgeschermd. Het aantal verbindingen is tot een minimum beperkt.	NVO CVO	1-1-2025		1-1-2025
8.02, lid 5	Mantelbuissysteem	Dubbelwandige brandstofleidingen, voorzien van een alarmering. Niet voor ankerlieren en spillen op open dek.	NVO CVO	1-1-2025		1-1-2025
8.02, lid 6	Isolatie van machineonderdelen dampdicht	Isolaties van machineonderdelen zijn beschermd tegen het binnendringen van olie en oliedampen.	NVO CVO	1-1-1995		1-7-2009
8.03, lid 2	Aangeven van het kritieke peil alarminrichtingen	2. alarminrichting voor a. de temperatuur van het koelwater van de voortstuwingmotoren; b. de druk van de smeerolie van de voortstuwingmotoren en de transmissie; c. de olie- en luchtdruk van de omkeerinrichting van de voortstuwingmotoren, de keerkoppeling of de schroeven;	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
8.03, lid 4	Inrichting voor automatische reductie van het toerental	Bij schepen met slechts één voortstuwingsmotor mag, behalve ingeval van overtoeren, de motor niet automatisch worden stopgezet.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025
8.03, lid 5	Doorvoering van assen van voortstuwingsinstallaties	Doorvoeringen van assen zodanig dat geen waterverontreinigende smeermiddelen naar buiten kunnen treden.	NVO CVO	1-1-2015		1-1-2030
8.05, lid 1	Brandstoftanks van staal	Vloeibare brandstoffen opgeslagen in vast in het schip bevestigde tanks van staal of gelijkwaardig materiaal. Dit geldt niet voor tanks van hulpaggregaten met een inhoud van maximaal 12 l, die van fabriekswege hecht met deze zijn verbonden.	NVO CVO	1-1-2015		1-1-2030
8.05, lid 2	Zelfsluitende afsluitinrichting voor het ontnemen van water	Aftappen op brandstoftanks zelfsluitend.	NVO CVO	1-1-1995		1-7-2009
8.05, lid 3	Geen brandstoftanks vóór het aanvaringsschot	Geen brandstoftank voor het aanvaringsschot.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025
8.05, lid 4	Geen brandstoftanks en appendages boven machine-installaties of uitlaatgassenleidingen	Dagtanks en hun appendages niet boven motoren of uitlaatgassenleidingen. Tot deze datum: voorzieningen aangebracht,	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025
8.05, lid 6, 3e tot en met 5e	Inrichting en afmetingen van ontluichtings- en verbindingsleidingen	Brandstofontluchting aan dek. Doorsnede 1,25 maal de vulleiding. Verbindingsleiding 1,25 x doorsnede van de vulleiding.	NVO CVO	1-1-2020		1-1-2025
8.05, lid 7	Bediening van dek voor de snelsluitende afsluiter aan de tank.	Brandstof afsluiter onmiddellijk bij de tank, van het dek af bediend. Dit geldt niet voor brandstoftanks die rechtstreeks aan de motor zijn aangebouwd.	NVO CVO	1-1-2015		
8.05, lid 7, 1e zin	Bediening vanaf het dek van snelsluitkleppen van de tank, ook wanneer de betrokken ruimten gesloten zijn	Bediening van dek, ook wanneer de betrokken ruimten zijn gesloten.	NVO CVO	1-1-2015		1-1-2030

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
8.05, lid 9, 2e zin	Peilinrichtingen moeten tot aan de hoogste vulstand afleesbaar zijn	De peilglazen zijn tegen beschadigingen beschermd, aan de onderkant voorzien van zelfsluitende afsluitinrichtingen en aan de bovenzijde, boven de hoogste vulstand, op de tank aangesloten.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025
8.05, lid 13	Controle van de vulstand ook voor de andere motoren die voor de vaart nodig zijn	Brandstoftanks die aan de voortstuwingsmotoren en aan de voor de vaart noodzakelijke andere motoren zijn aangesloten, zijn voorzien van een alarm.	NVO CVO	1-1-2015		1-1-2030
8.06	Smeerolietanks, -leidingen en toebehoren	Vaste tanks, staal of gelijkwaardig. Dit geldt niet voor tanks met een inhoud van maximaal 25 l. Niet voor het aanvaringsschot en boven motoren of uitlaatgassenleidingen. Geschikte zelfsluitende peilinrichting. Vulopeningen gemerkt.	NVO CVO	1-1-2045		1-1-2050
8.07	Tanks voor olie, die in de krachtoverbrengingssystemen, schakel-, voortstuwings- en verwarmingssystemen wordt gebruikt, leidingen en toebehoren	Vaste tanks, staal of gelijkwaardig. Dit geldt niet voor tanks met een inhoud van maximaal 25 l. Niet voor het aanvaringsschot en boven motoren of uitlaatgassenleidingen. Geschikte zelfsluitende peilinrichting. Vulopeningen gemerkt	NVO CVO	1-1-2045		1-1-2050
8.08	Lenspomp aanwezig	Iedere waterdichte afdeling moet afzonderlijk kunnen worden gelensd. Dit geldt niet voor waterdichte afdelingen die tijdens de vaart gewoonlijk luchtdicht zijn afgesloten	Kiel voor 1 januari 1985 - geen Rijn - NVO NVO (geen einddatum)			
8.08, lid 3 en lid 4	Minimale capaciteit en diameter van de lensleidingen	De minimale (theoretische) doorsnede van de leidingen bepaalt de capaciteit van de lenspompen.	Overige Kiel < 1985: NVO		1-1-2015	
8.08, lid 5	Zelfaanzuigende lenspompen	Er zijn slechts zelfaanzuigende lenspompen toegestaan.	Kiel voor 1 januari 1985 - geen Rijn - NVO			

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
8.08, lid 6	Aanwezigheid van lenskorven	In iedere lensbare afdeling met een vlakke bodem en een breedte van meer dan 5 m moet zich aan stuurboord en aan bakboord ten minste één lenskorf bevinden.	Kiel voor 1 januari 1985 - geen Rijn - NVO			
8.08, lid 7	Zelfsluitende aftapinrichting voor de achterpiek	De achterpiek mag door middel van een gemakkelijk toegankelijke, zelfsluitende aftapinrichting, die naar de machinekamer loopt, gelensd kunnen worden.	Kiel voor 1 januari 1985 - geen Rijn - NVO			
8.08, lid 8	Ontoelaatbaarheid van afsluiters (zonder terugslagklep) als aansluiting van ballasttanks aan het lenssysteem voor laadruimen die zijn ingericht voor het opnemen van ballast	Laadruimen ballasten via een afzonderlijke pomp of een wegneembare aansluiting. Bodemkleppen niet toegestaan.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025
8.08, lid 9	Peilmogelijkheid van de ruimen	Vullingen van laadruimen moeten zijn voorzien van peilmogelijkheden.		1-1-2010		1-1-2025
8.09, lid 2	Inrichtingen voor het verzamelen van bilgewater en afgewerkte olie	Eén of meer speciaal daarvoor bestemde reservoirs in de machinekamers die ten minste 1,5 keer de hoeveelheid afgewerkte olie uit de carters van alle ingebouwde verbrandingsmotoren en tandwielkasten, alsmede de hoeveelheid hydraulische olie afkomstig uit de hydraulische olietanks, kunnen bevatten.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025
8.10, lid 2	Door een varend schip voortgebracht geluid	Het door een varend schip voortgebrachte geluid mag op 25 m afstand zijdelings van de scheepswand niet meer bedragen dan 75 dB(A).	NVO CVO		1-1-2020	
8.10, lid 3	Geluidsgrens van 65 dB(A) voor stilliggende schepen	Bij stilliggende schepen mag het geluid, behalve tijdens het laden en lossen, op 25 m afstand zijdelings van de scheepswand niet meer bedragen dan 65 dB(A).	NVO CVO	1-1-2020		1-1-2030

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
Hfst 8.a	Emissie eisen	Van toepassing op alle motoren met een nominaal vermogen (PN) gelijk aan of groter dan 19 kW (tot 1 oktober 2008 37 kW), geïnstalleerd aan boord van vaartuigen of in zich aan boord bevindende werktuigen, voor zover deze werktuigen niet vallen onder de richtlijnen van de Europese Gemeenschap met betrekking tot de uitstoot van schadelijke gassen en luchtverontreinigende deeltjes.	NVO (zonder einddatum)	1-1-3000		1-1-3000
9.01	Eisen aan elektrische installaties	Indien bijzondere voorschriften ontbreken, wordt de veiligheidsgraad als voldoende beschouwd wanneer die onderdelen zijn vervaardigd volgens een geldende Europese norm of volgens de voorschriften van een erkend classificatiebureau.	NVO CVO		1-1-2020	
9.01, lid 1, 2e zin	Benodigde bescheiden voorleggen aan de Commissie van Deskundigen	De benodigde bescheiden moeten worden voorgelegd aan de Commissie van Deskundigen.	NVO CVO	1-1-2035		1-1-2050
9.01, lid 2, onder b	Schema's van hoofd- en noodschakelbord en de verdeelkasten moeten zich aan boord bevinden	Aan boord moeten de volgende, bescheiden aanwezig zijn: b. schema's van het hoofdschakelbord, het noodschakelbord en de verdeelkasten waarop de belangrijkste technische gegevens zoals de nominale stroomsterkte van zekeringen en schakelapparatuur zijn aangegeven;	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025
9.01, lid 3	Uitvoering van de elektrische installatie	De installaties moeten voor een permanente slagzij van het schip tot 15° en een omgevingstemperatuur, bij plaatsing binnen in het schip, van 0° C tot + 40° C en, bij plaatsing aan dek, van -20° C tot + 40° C zijn uitgevoerd en moeten tot deze grenzen onberispelijk functioneren.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
9.02, lid 1 tot en met 3	Systemen voor de energieverzorging	Twee energiebronnen, zodat bij het uitvallen van één energiebron de resterende energiebron in staat is om de verbruikers, die voor de veilige vaart noodzakelijk zijn, gedurende tenminste 30 minuten te voeden.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025
9.03	Bescherming tegen aanraken, binnendringen van vreemde voorwerpen en water	De minimum beschermingsgraad van de permanent geïnstalleerde delen van de installaties moet in overeenstemming zijn met de plaats van opstelling, zoals aangegeven in de tabel	NVO CVO		1-1-2015	1-1-2030
9.05, lid 4	Doorsnede van de aardleiding	De doorsnede van de aardleiding moet tenminste gelijk zijn aan de waarde zoals aangegeven in de tabel.	NVO CVO	1-1-2015		1-1-2030
9.06	Ten hoogste toegelaten spanningen	Spanningen mogen de waarden in de tabel niet overschrijden.	Kiel voor 1 januari 1985 - geen Rijn - NVO		1-1-2015	
9.10	Generatoren en motoren	1. Generatoren, motoren en hun aansluitkasten moeten toegankelijk zijn. De beschermingsgraad moet in overeenstemming zijn met de plaats van opstelling 2. Generatoren, die worden aangedreven door de hoofdmotor, de schroefas of een voor andere doeleinden bestemd hulpaggregaat, moeten voor toerentalvariëaties geschikt zijn.	NVO CVO		1-1-2015	
9.11, lid 2	Opstelling van accumulatoren	Accumulatoren moeten toegankelijk zijn en niet kunnen verschuiven. Zij mogen niet aan overmatige hitte, extreme koude, sproeiwater of dampen zijn blootgesteld. Zij mogen niet zijn opgesteld in stuurhuizen, verblijven en laadruimen. Dit geldt echter niet voor accumulatoren in draagbare apparatuur alsmede voor accumulatoren die worden geladen met een vermogen van minder dan 0,2 kW.	NVO CVO		1-1-2015	

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
9.11, lid 4	Ventilatie van gesloten ruimten, kisten of kasten waarin accumulatoren zijn opgesteld	Gesloten ruimten, kasten of kisten, waarin accumulatoren zijn opgesteld, moeten doelmatig kunnen worden geventileerd.	NVO CVO	1-1-1995		1-7-2009
9.12	Schakelinrichtingen	Generator- en afgaande groepen moeten in elke niet geaarde geleider tegen kortsluiting en overbelasting beveiligd zijn, enzovoorts.	NVO CVO		1-1-2015	1-1-2030
9.12, lid 2, onder d	Directe voeding vanaf het hoofdschakelbord van verbruikers die voor de voortstuwing en het manoeuvreren noodzakelijk zijn	Stroomkringen van verbruikers die voor de voortstuwing en het manoeuvreren noodzakelijk zijn, moeten direct van het hoofdschakelbord worden gevoed.	NVO CVO	1-1-2015		
9.12, lid 3, onder b	Aardfoutbewakingsinrichting	Niet geaarde netten met een spanning boven 50 V moeten van een doelmatige aardfoutbewakingsinrichting met zowel een optisch als een akoestisch alarmsignaal zijn voorzien. Voor secundaire inrichtingen, zoals stuurstroomschakelingen, kan hiervan worden afgezien.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025
9.13	Noodstopchakelaars	Voor oliebranderinstallaties, brandstofpompen, brandstofseparatoren en machinekamerventilatoren moeten buiten de opstellingsruimten noodstopchakelaars op een centrale plaats aanwezig zijn.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025
9.14	Installatiemateriaal	Bij stroomsterkten van meer dan 16 A moeten de wandcontactdozen zodanig met een schakelaar worden vergrendeld, dat noch het insteken, noch het uittrekken van de stekker mogelijk is wanneer de contactbussen van de contactdoos onder spanning staan.	NVO CVO		1-1-2015	1-1-2025

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
9.14, lid 3, 2e zin	Eenpolige schakelaars zijn in was-, bad- en overige natte ruimten niet toegestaan	Bij niet gearde netten zijn in stroomkringen van de verlichting voor verblijven, uitgezonderd was-, bad- en overige natte ruimten, eenpolige schakelaars toegestaan.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025
9.15	Kabels	Kabels moeten moeilijk ontvlambaar, zelfdovend en bestendig tegen water en olie zijn. In de verblijven kan de toepassing van andere kabeltypen worden toegestaan, mits deze kabels doelmatig zijn beschermd, moeilijk ontvlambaar en zelfdovend zijn.	NVO CVO		1-1-2015	
9.15, lid 2	Minimale doorsnede van de aders van 1,5 mm ²		NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025
9.15, lid 10	Kabels naar beweegbare stuurhuizen	Kabels die naar beweegbare stuurhuizen worden gevoerd moeten voldoende buigzaam zijn en van een isolatie zijn voorzien die voldoende buigzaam blijft tot een temperatuur van -20° C, alsmede bestand zijn tegen de inwerking van dampen, ultraviolette straling, ozon en dergelijke.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025
9.16, lid 3, 2e zin	Verlichting MK: 2e stroomkring	Indien in een machinekamer of een ketelruim twee of meer lichtpunten zijn aangebracht, moeten deze over ten minste twee stroomkringen zijn verdeeld. Dit geldt eveneens voor ruimten waarin koelmachines, hydraulische inrichtingen of elektromotoren zijn geplaatst.	NVO CVO	1-1-2015		

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
9.17	Schakelborden en voeding voor navigatielantaarns	Schakelborden voor navigatielantaarns moeten in het stuurhuis zijn geïnstalleerd. Zij moeten door een aparte kabel vanaf het hoofdschakelbord worden gevoed of door twee van elkaar onafhankelijke onderverdelingen kunnen worden verzorgd. 2. Elke navigatielantaarn moet vanaf het navigatieschakelbord afzonderlijk gevoed, beveiligd en geschakeld kunnen worden.	NVO CVO		1-1-2015	
9.19	Alarm- en beveiligingssystemen voor werktuigbouwkundige inrichtingen	Alarm- en beveiligingssystemen voor controle en beveiliging van werktuigbouwkundige inrichtingen moeten aan de voorwaarden voldoen.	NVO CVO	1-1-2015		1-1-2030
9.20	Elektronische installaties	De testvoorwaarden zijn uitsluitend van toepassing op elektronische apparaten die voor stuurinrichtingen en machine-installaties voor de voortbeweging van het vaartuig, met inbegrip van de daarbij behorende randapparatuur, benodigd zijn.	NVO CVO	1-1-2035		1-1-2050
9.21	Elektromagnetische verdraagbaarheid	Elektrische en elektronische installaties mogen niet door elektromagnetische verstoringen in hun functioneren worden gehinderd.	NVO CVO	1-1-2035		1-1-2050
10.01	Ankeruitrusting	Schepen moeten zijn uitgerust met boegankers, waarvan de totale massa P wordt berekend met behulp van de formules uit dit artikel.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025
10.01, lid 9	Ankerlieren	Voor ankers met een massa van meer dan 50 kg zijn ankerlieren vereist.	Kiel voor 1 januari 1985 - geen Rijn - NVO			
10.02, lid 2, onder a	Keuringsbewijs voor stalen trossen en andere kabels - 1e tros	Voor de voorgeschreven stalen trossen moet zich een keuringsbewijs volgens de Europese norm EN 10 204: 1991, model 3.1, aan boord bevinden.	uiterlijk 1e tros	1-1-2008		1-1-2025

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
10.02, lid 2, onder a	Keuringsbewijs voor stalen trossen en andere kabels - 2e en 3e tros	Voor de voorgeschreven stalen trossen moet zich een keuringsbewijs volgens de Europese norm EN 10204: 1991, model 3.1, aan boord bevinden.	uiterlijk 2e en 3e tros	1-1-2013		1-1-2030
10.02, lid 1, 2e zin, onder b	Verzamelreservoirs van staal of van een ander stootvast en onbrandbaar materiaal met ten minste 10 l inhoud.	Inhoud verzamelreservoirs min 10 liter	NVO	1-12-2011		
10.02, lid 1b 2e zin	Verzamelreservoirs min 10 liter		NVO CVO	1-12-2011		1-12-2013
10.03, lid 1	Europese norm blustoestellen	Op de voorgeschreven plaatsen moet telkens 1 draagbaar blustoestel overeenkomstig de Europese norm EN 3 :1996, aanwezig zijn.	uiterlijk	1-1-2010		1-1-2025
10.03, lid 2	Geschiktheid voor brandklasse A, B en C	Er mogen slechts poederblussers worden gebruikt met een inhoud van ten minste 6 kg of andere draagbare blustoestellen met eenzelfde bluscapaciteit. Zij moeten geschikt zijn voor de brandklassen A, B en C alsmede voor het blussen van branden in elektrische installaties tot 1000 V.	uiterlijk	1-1-2010		1-1-2025
10.03, lid 4	Hoeveelheid CO2 en inhoud van de ruimten	Draagbare blustoestellen die als blusmiddel CO2 bevatten mogen slechts voor het blussen van branden in keukens en elektrische inrichtingen worden gebruikt. De inhoud van deze blustoestellen mag niet meer bedragen dan 1 kg voor iedere 15 m ³ van de ruimte waarin zij worden bewaard en gebruikt.	uiterlijk	1-1-2010		1-1-2025
10.03a	Vast ingebouwde brandblusinstallaties in verblijven, stuurhuizen en passagiersruimten	In verblijven, stuurhuizen en passagiersruimten mogen alleen geschikte, automatisch werkende sprinklerinstallaties worden geïnstalleerd	NVO CVO	1-1-2035		1-1-2050

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
10.03b	Vast ingebouwde brandblusinstallaties in machinekamers, ketelruimen en pompkamers	Voor de bescherming van machinekamers, ketelruimen en pompkamers mogen in vast geïnstalleerde brandblusinstallaties alleen de in dit artikel genoemde blusmiddelen worden gebruikt. Andere blusmiddelen zijn alleen toegestaan op grond van aanbevelingen van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart.	NVO CVO (CO2)	1-1-2035		1-1-2050
10.03b	Vast ingebouwde brandblusinstallaties in machinekamers, ketelruimen en pompkamers	Voor de bescherming van machinekamers, ketelruimen en pompkamers mogen in vast geïnstalleerde brandblusinstallaties alleen de in dit artikel genoemde blusmiddelen worden gebruikt. Andere blusmiddelen zijn alleen toegestaan op grond van aanbevelingen van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart.	NVO CVO (Halon)	1-1-2035		1-1-2050
10.04, lid 1	Toepassing van de Europese norm op bijboten	De in dit artikel genoemde vaartuigen moeten met een bijboot overeenkomstig de Europese norm EN 1914: 1997, zijn uitgerust.	NVO CVO	1-1-2020		1-1-2030
10.05, lid 2	Opblaasbare zwemvesten	Aan boord van vaartuigen moet zich voor ieder zich regelmatig aan boord bevindend persoon een voor hem persoonlijk geschikt, automatisch opblaasbaar zwemvest, dat voldoet aan de Europese norm EN 395 : 1998, of EN 396 : 1998 EN ISO 12402-3 : 2006 of EN ISO 12402-4 : 2006, onder handbereik bevinden. Voor kinderen zijn ook harde zwemvesten, die aan deze normen voldoen, toegelaten.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025
11.02, lid 4	Voorziening aan de buitenkanten van dekken, gangboorden en andere werkplekken	Reling 90 cm hoog, bij wegneembare reling een handreling met een diameter van 0,02 tot 0,04 m op een hoogte tussen 0,7 en 1,1 m en sticker aan begin gangboord.	NVO 2020	1-1-2020		1-1-2020

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
11.02, lid 4, onderdeel a	Reling langsheen het schip met L < 55 m en slechts verblijven op het achterschip	Reling 90 cm hoog, bij wegneembare reling een handrelingen met een diameter van 0,02 tot 0,04 m op een hoogte tussen 0,7 en 1,1 m en sticker aan begin gangboord.	NVO 2020	1-1-2020		1-1-2020
11.02, lid 4	Hoogte van de dennebomen 90 cm	Reling en den 90 cm hoog.	NVO 2035	1-1-2035		1-1-2020
11.04, lid 1	Gangboord breedte 0,60 m bij een breedte => 7,30 m.	De vrije breedte van het gangboord moet ten minste 0,60 m bedragen. Op de plaats van bepaalde ingebouwde noodzakelijke constructies (zoals afsluiters voor dekwasleidingen) behoeft dit slechts 0,50 m te zijn en bij bolders en klampen 0,40 m.	NVO CVO	1-1-2035		1-1-2035
11.05, lid 1	Toegang tot de werkplekken	Gangen, toegangen en doorgangen, die door personen of voor het verplaatsen van goederen worden gebruikt, moeten aan de eisen voldoen.	NVO CVO	1-1-2035		1-1-2050
11.05, lid 2 en lid 3	Deuren, in- en uitgangen en gangen die hoogte verschillen van meer dan 0,50 m hebben	Deuren moeten van beide zijden zonder gevaar geopend en gesloten kunnen worden. Ze moeten zodanig zijn uitgevoerd dat zij niet onopzettelijk open of dicht kunnen gaan. In- en uitgangen en gangen die hoogteverschillen van meer dan 0,50 m hebben moeten zijn voorzien van adequate trappen, ladders of klimtreden.	NVO CVO	1-1-1995		1-7-2009
11.05, lid 4	Trappen bij permanent bezette werkplekken	Wanneer het hoogteverschil bij permanent bezette werkplekken meer dan 1,00 m bedraagt, moeten er trappen aanwezig zijn. Dit geldt niet voor nooduitgangen.	NVO CVO	1-1-2035		1-1-2050

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
11.06, lid 2	Uitgangen en nooduitgangen	Nooduitgangen of als nooduitgang dienende vensters of bovenlichten moeten een vrije opening van ten minste 0,36 m ² hebben, waarbij de kortste zijde ten minste 0,50 m moet bedragen.	NVO CVO	1-1-2035		1-1-2050
11.07, lid 1, 2e zin	Klimvoorzieningen trappen 0,60 m	Trappen moeten ten minste 0,60 m breed zijn; de vrije breedte tussen de handrelingen moet ten minste 0,60 m bedragen; de diepte van de treden mag niet minder zijn dan 0,15 m; het oppervlak van de treden moet veiligheid bieden tegen uitglijden; trappen met meer dan drie treden moeten handrelingen hebben.	NVO CVO	1-1-2035		1-1-2050
11.07, lid 2 en lid 3	Klimvoorzieningen ladders en klimtreden 0,30 m	Ladders en klimtreden moeten een vrije breedte van ten minste 0,30 m hebben; de afstand tussen de sporten mag niet meer dan 0,30 m bedragen; de afstand van de sporten tot constructiedelen moet ten minste 0,15 m zijn. Ladders en klimtreden moeten van boven herkenbaar zijn en met handgrepen boven de uitgangsoeningen zijn uitgerust.	NVO CVO	1-1-1995		1-7-2009
11.10	Luiken	Luiken moeten gemakkelijk bereikt en veilig bewogen kunnen worden. Delen van luiken met een gewicht van meer dan 40 kg moeten bovendien schuifbaar of neerklapbaar zijn of zodanig zijn ingericht dat zij mechanisch kunnen worden opgetild.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
11.11	Lieren veilig, handaandrijving mag niet mee kunnen draaien	1. Lieren moeten zodanig zijn ingericht dat veilig werken mogelijk is. Ze moeten voorzieningen hebben die het onopzettelijk teruglopen van de last verhinderen. Lieren moeten zijn uitgerust met een op de trekkracht berekende rem. 2. Lieren die met de hand worden bediend moeten zijn voorzien van inrichtingen die het terugslaan van de zwengels verhinderen. Lieren die zowel met de hand als mechanisch kunnen worden bediend moeten zodanig zijn ingericht dat de mechanische aandrijving niet het handmechanisme in werking kan stellen.	NVO CVO	1-1-2010		1-1-2025
11.12, lid 2, 4, 5 en 9	Kranen: fabriekslabel, beveiliging, bescheiden aan boord	2. Op elke kraan moet een fabriekslabel zijn aangebracht: 10. Voor alle kranen moeten de nodige bescheiden aan boord aanwezig zijn.	NVO CVO	1-1-2020		1-1-2030
11.13	Opslag van brandbare vloeistoffen	Ten behoeve van de opslag van brandbare vloeistoffen met een vlampunt van minder dan 55 °C moet zich aan dek een geventileerde kast van onbrandbaar materiaal bevinden.	NVO CVO	1-1-1995		1-7-2009
12.01, lid 1	Verblijven voor de gewoonlijk aan boord verblijvende personen	Schepen moeten voor de gewoonlijk aan boord verblijvende personen, althans ten minste voor de minimum bemanning, voorzien zijn van verblijven.	NVO CVO	1-1-2035		1-1-2050
12.02, lid 3	Positie van de vloer	In het voorschip mogen de vloeren niet lager dan 1,20 m onder het vlak van de grootste inzinking liggen.	NVO CVO	1-1-2035		1-1-2050

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
12.02, lid 4	Woon- en slaapruidten	Woon- en slaapruidten moeten ten minste twee zover mogelijk van elkaar verwijderde uitgangen hebben, die als vluchtwegen dienen. De isolering en de bekleding van oppervlakken van de vluchtwegen moeten van moeilijk ontvlambaar materiaal zijn gemaakt en het gebruik van de vluchtwegen moet door adequate maatregelen zoals ladders of klimtreden te allen tijde zijn gewaarborgd.	NVO CVO	1-1-2035		1-1-2050
12.02, lid 5	Geluidshinder en trillingen in verblijven	Verblijven moeten zijn beschermd tegen ontoelaatbare geluidshinder en trillingen. De ten hoogste toegelaten niveaus van de geluidsdruk zijn: a. in woonruimten: 70 dB(A); b. in slaapruidten: 60 dB(A). Dit geldt echter niet op schepen waarvoor uitsluitend exploitatiewijze A1 geldt.	NVO CVO		1-1-2020	1-1-2030
12.02, lid 6	Stahoogte in verblijven	In verblijven mag de stahoogte niet minder zijn dan 2,00 m.	NVO CVO	1-1-2035		1-1-2050
12.02, lid 8	Vloeroppervlak in woonruimten	In woonruimten mag het vrije vloeroppervlak niet minder zijn dan 2 m ² per persoon, maar moet dit in totaal ten minste 8 m ² zijn. De oppervlakte bezet met verplaatsbaar meubilair, zoals tafels en stoelen, maakt deel uit van de vrije oppervlakte.	NVO CVO	1-1-2035		1-1-2050
12.02, lid 9	Inhoud van ruimten	Elke woon- of slaapruidte moet een inhoud van ten minste 7,00 m ³ hebben.	NVO CVO	1-1-2035		1-1-2050

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
12.02, lid 10	Luchtvolume per persoon	In woonruimten bedraagt het minimale luchtvolume 3,50 m³ per persoon. In slaapruimten moet het luchtvolume voor de eerste persoon ten minste 5,00 m³ bedragen, voor iedere verdere persoon moet nog eens ten minste 3,00 m³ aanwezig zijn. Slaapruimten mogen slechts voor ten hoogste twee personen bestemd zijn.	NVO CVO	1-1-2035		1-1-2050
12.02, lid 11	Afmetingen van deuren	Deuropening ten minste 1,90 m boven het dek of de vloer, vrije breedte ten minste 0,60 m. Deurdrempels hoogste 0,40 m hoog.	NVO CVO	1-1-2035		1-1-2050
12.02, lid 12 onder a en b	Aanbrengen van trappen	Trappen: ten minste 0,60 m breed, treden ten minste 0,15 m diep en antislip. Trappen met meer dan drie treden zijn voorzien van een handgreep of leuning.	NVO CVO	1-1-2035		1-1-2050
12.02, lid 13	Leidingen van gevaarlijke gasen en vloeistoffen	Leidingen voor gevaarlijke gasen en gevaarlijke vloeistoffen zijn niet aangelegd in de verblijven en in de daarheen leidende gangen.	NVO CVO	1-1-2035		1-1-2050
12.03	Sanitaire voorzieningen	Schepen met verblijven moeten ten minste over de volgende sanitaire voorzieningen beschikken: a. een toilet per wooneenheid of per zes bemanningsleden. Dit toilet moet van frisse lucht kunnen worden voorzien; b. een wasbak met afvoer en met drinkwateraansluiting voor koud en warm water per wooneenheid of per vier bemanningsleden; c. een douche of badkuip met drinkwateraansluiting voor koud en warm water per wooneenheid of per zes bemanningsleden.	NVO CVO	1-1-2035		1-1-2050

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
12.04	Keukens	Keukens moeten uitgerust zijn met: a. kookgerei; b. spoelbak met afvoer; c. installatie voor de drinkwatervoorziening; d. koelkast; e. voldoende berg-, werk- en voorraadruimte.	NVO CVO	1-1-2035		1-1-2050
12.05	Drinkwaterinstallaties	Schepen waarop zich verblijven bevinden moeten van een drinkwaterinstallatie zijn voorzien. Volgt een aantal eisen waaronder: 4. Drinkwatertanks mogen geen wanden gemeen hebben met andere tanks. Drinkwaterleidingen mogen niet door tanks lopen die andere vloeistoffen bevatten.	NVO CVO	1-1-2007		1-7-2009
12.06	Verwarming en ventilatie	Verblijven moeten overeenkomstig hun doel kunnen worden verwarmd.	NVO CVO	1-1-2035		1-1-2050
12.07, lid 1, 2e zin	Overige bepalingen inzake de inrichting van de verblijven	Ieder aan boord verblijvend bemanningslid moet over een eigen bed en een eigen afsluitbare klerenkast beschikken. Buiten de slaapruimten dient te zijn voorzien in adequate gelegenheden voor het bewaren en drogen van werkkleding. Alle ruimten moeten elektrisch kunnen worden verlicht.	NVO CVO	1-1-2035		1-1-2050
14a.02 lid 2, tabel 1 en 2 en	Grens-/controlewaarden en typegoedkeuringen (max. overschrijding met factor ≤ 2 , zie Hfst 24).	Eisen aan boordzuiveringsinstallaties	NVO	1-1-3000		1-1-3000

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
Hoofdstuk 15	Passagiersschepen (voor B II, hfst 24a: zie artikel 8 van de richtlijn)	Wanneer de bevoegde autoriteiten van oordeel zijn dat de tekortkomingen geen klaarblijkelijk gevaar opleveren, mogen de in de eerste alinea bedoelde vaartuigen in bedrijf blijven totdat de onderdelen of ruimten van het vaartuig die niet in overeenstemming met de voorschriften worden bevonden en als zodanig werden gecertificeerd, zijn vervangen of gewijzigd, waarna deze onderdelen of ruimten met de voorschriften van bijlage II in overeenstemming moeten zijn.	Art 8			1-7-2009
15.01, lid 1, onder c	Niet van toepassing zijn van art. 8.08, lid 2, 2e zin	De volgende artikelen zijn niet van toepassing: c. artikel 8.08, tweede lid, tweede volzin, en zevende lid; Inhoud: altijd tenminste 2 lenspompen, geen aftap achterpiek.	NVO CVO	1-1-2007		
15.01, lid 1, onder d	Niet van toepassing zijn van art. 9.14, lid 3, 2e zin, bij nominale spanningen boven 50 V	De volgende artikelen zijn niet van toepassing: d. artikel 9.14, derde lid, tweede alinea, bij nominale spanningen van meer dan 50V. Bij niet geaarde netten zijn in stroomkringen van de verlichting voor verblijven, uitgezonderd was-, bad- en overige natte ruimten, eenpolige schakelaars toegestaan.	NVO CVO	1-1-2010		
15.01, lid 2, onder c	Verbod van oliekachels met verdampingsbranders	Verboden installaties: Oliekachels met verdampingsbranders	NVO CVO	1-1-2007		
15.01, lid 2, onder d	Verbod van verwarmingen met vaste brandstoffen	Verboden installaties: Verwarmingsapparaten die op vaste brandstoffen werken ...	NVO CVO	1-1-2010		
15.01, lid 2, onder e	Verbod van Vloeibaar-gasinstallaties (mits detectie aanwezig)	Verboden installaties: Vloeibaar-gasinstallaties. Voorwaarde: gasdetectie aanwezig	NVO CVO mits alarminstallatie aanwezig	1-1-2045		

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
15.02, lid 2	Aantal en plaats van de schotten	Het aantal en de indeling van de schotten moeten zodanig zijn gekozen dat het schip in lekke toestand volgens de standaarden van artikel 15.03, zevende tot en met dertiende lid, kan blijven drijven.	NVO CVO	1-1-2045		
15.02, lid 5, 2e zin	Indompelingsgrenslijn indien geen schottendek	De schotten die bij de lekberekening als bedoeld in artikel 15.03, zevende tot en met dertiende lid, in aanmerking zijn genomen, moeten waterdicht zijn en tot boven het schottendek opgetrokken zijn.	NVO CVO kiel < 1.1.1996	1-1-2045	1-1-2045	
15.02, lid 10, onder c	Duur van het sluiten door afstandsbediening	c. De duur van het sluiten door afstandsbediening moet ten minste 30 seconden bedragen, maar mag niet meer bedragen dan 60 seconden.	NVO CVO kiel	1-1-2015		
15.02, lid 12	Alarminstallatie in het stuurhuis die aangeeft welke schottendeur open is	In het stuurhuis moet een alarminstallatie aanwezig zijn, die aangeeft welke deur in schotten als bedoeld in het vijfde lid geopend is.	NVO CVO kiel	1-1-1995		
15.02, lid 15	Hoogte van de dubbele bodem, breedte van dubbele wanden	Bij een dubbele bodem moet de hoogte daarvan en bij dubbele wanden de breedte daarvan tenminste 0,60 m bedragen.	NVO CVO	1-1-2045		
15.02, lid 16	Vensters onder de indompelingsgrenslijn	Vensters mogen onder de indompelingsgrenslijn liggen, wanneer zij waterdicht zijn, niet geopend kunnen worden, een voldoende sterkte bezitten en voldoen aan artikel 15.06, veertiende lid. Glazen deuren, glazen wanden van doorgangsruimten en vensterruiten moeten van voorgespannen glas of van gelaagd glas zijn vervaardigd. Zij mogen ook van kunststof zijn vervaardigd, indien dit uit een oogpunt van brandveiligheid toelaatbaar is.	NVO CVO		1-1-2045	

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
15.03, lid 1 t/m 6	Stabiliteit van het onbeschadigde schip (OGB niet van toepassing bij verhoging van het aantal passagiers!)	De aanvrager moet het bewijs van voldoende stabiliteit van het onbeschadigde schip leveren met een berekening die is gebaseerd op de resultaten van het toepassen van een standaard van voldoende stabiliteit van het onbeschadigde schip.	NVO CVO (bij verhoging aantal pass.)	1-1-2045		
15.03, lid 7 en 8	Lekstabiliteit	De aanvrager moet met een berekening, die berust op de procedure van het wegvallen van het drijfvermogen, aantonen dat de lekstabiliteit van het schip voldoende is. Alle berekeningen moeten zodanig worden uitgevoerd dat daarbij aan trim en inzinking geen vaste waarden zijn toegekend.	NVO CVO	1-1-2045		
15.03, lid 9	Omvang lek recht omhoog in de bodem	Passagiersschepen moeten voldoen aan de 1-compartimentstatus en aan de 2-compartimentstatus. Omvang recht omhoog van het lek in de bodem. Voor schepen met een waterdicht dek op een afstand van ten minste 0,50 m en minder dan 0,60 m van de scheepsbodem, aan welke voor het eerst een certificaat van onderzoek vóór 31.12.2005 werd afgegeven, geldt N.V.O.	NVO 2045 (met uitzonderingen)	1-1-2045		
15.03, lid 9	2 compartimentenstatus	Het schip moet aan de 2 compartimentenstatus voldoen	NVO	1-1-3000		
15.04	Veiligheidsafstand, vrijboord, inzinkingsmerken	1.De veiligheidsafstand moet ten minste gelijk zijn aan de som van: (zie artikel). Het vrijboord moet echter ten minste 0,30 m bedragen.	NVO CVO		1-1-2045	
15.05	Aantal passagiers	De Commissie van Deskundigen bepaalt het ten hoogste toegelaten aantal passagiers en tekent dit in het certificaat van onderzoek aan.	NVO CVO		1-1-2045	

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
15.05, lid 2, onder a	Aantal passagiers waarvoor een verzamelruimte is aangetoond	De Commissie van Deskundigen bepaalt het ten hoogste toegelaten aantal passagiers en tekent dit in het certificaat van onderzoek aan.	NVO CVO	1-1-2045		
15.05, lid 2, onder b	Aantal passagiers waarvoor de stabiliteitsberekening is uitgevoerd	2. Het ten hoogste toegelaten aantal passagiers mag niet meer zijn dan: b. het aantal passagiers waarvoor de stabiliteitsberekening, bedoeld in artikel 15.03, is uitgevoerd;	NVO CVO	1-1-2045		
15.06, lid 1, 1e zin	Passagiersverblijven op alle dekken achter het aanvaringsschot en voor het achterpiekschot	1. Passagiersverblijven moeten: a. zich op alle dekken achter het vlak van het aanvaringsschot en, voor zover ze onder het schottendek zijn gelegen, vóór het vlak van het achterpiekschot bevinden.	NVO CVO	1-1-2045		
15.06 lid 1, 2e zin	Eisen aan dekzones die overdekt zijn.	Dekzones, die door dekzeilen of dergelijke mobiele inrichtingen niet alleen naar boven, maar ook zijdelings gedeeltelijk of geheel zijn overdekt, moeten aan dezelfde eisen als aan gesloten passagiersverblijven voldoen.	NVO CvO	1-12-2011		
15.06, lid 2	Kasten en ruimten voor brandbare vloeistoffen	Kasten als bedoeld in artikel 11.13 en ruimten voor brandbare vloeistoffen moeten zich buiten het gebied bestemd voor passagiers bevinden.	NVO CVO	1-1-2007		
15.06, lid 3, onder c, 1e zin	Vrije hoogte van uitgangen	Uitgangen moeten doelmatig zijn aangebracht en een vrije breedte van tenminste 0,80 m en een vrije hoogte van tenminste 2,00 m hebben.	NVO CVO	1-1-2045		
15.06, lid 3, onder c, 2e zin	Vrije breedte van deuren van hutten voor passagiers en andere kleine verblijven	Bij deuren van hutten voor passagiers en andere kleine verblijven mag de vrije breedte worden verminderd tot 0,70 m.	NVO CVO	1-1-2045		

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
15.06, lid 3, onder f, 1e zin	Afmeting van de nooduitgangen	Nooduitgangen moeten een kleinste zijdelingse lengte van tenminste 0,60 m hebben of een minimale diameter van 0,70 m. Zij moeten kunnen worden geopend in de vluchtrichting en aan beide zijden zijn gekenmerkt.	NVO CVO	1-1-2045		
15.06, lid 3, onder g	Uitgangen die zijn bestemd voor gebruik door personen met beperkte mobiliteit	Uitgangen van verblijven die zijn bestemd om gebruikt te worden door personen met beperkte mobiliteit, moeten een vrije breedte hebben van tenminste 0,90 m. Uitgangen die gewoonlijk worden gebruikt voor het aan- of van boord gaan van personen met beperkte mobiliteit, moeten over een vrije breedte beschikken van 1,50 m.	NVO CVO	1-1-2045		
15.06, lid 4, onder d	Deuren die zijn bestemd voor gebruik door personen met beperkte mobiliteit	Bij deuren die zijn bestemd om gebruikt te worden door personen met beperkte mobiliteit moet aan de zijde waarnaar de deur opengaat een zijdelingse afstand bestaan tussen binnenkant van de deurpost aan de kant van het slot en de naburige loodrecht op het vlak van de deur aangebrachte wand van tenminste 0,60 m.	NVO CVO	1-1-2045		

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
15.06, lid 5	Eisen aan verbindingsgangen	Verbindingsgangen moeten aan de volgende eisen voldoen: a. Zij moeten een vrije breedte hebben van ten minste 0,80 m. Wanneer zij naar ruimten leiden die voor meer dan 80 passagiers zijn voorzien, moeten zij aan de in het derde lid, onderdeel d en e, bedoelde vereisten ten aanzien van de breedte van de naar de verbindingsgangen leidende uitgangen voldoen. b. Hun vrije hoogte mag niet minder zijn dan 2,00 m. c. Verbindingsgangen die zijn bestemd voor het gebruik door personen met een beperkte mobiliteit moeten een vrije breedte hebben van minstens 1,30 m. Verbindingsgangen met een breedte van meer dan 1,50 m moeten aan beide zijden van een handrail zijn voorzien.	NVO CVO	1-1-2045		
15.06, lid 6, onder b	Vluchtwegen naar verzamelruimten	Vluchtwegen moeten de kortste weg volgen naar verzamelruimten als bedoeld in het achtste lid.	NVO CVO	1-1-2045		
15.06, lid 6, onder c	Vluchtwegen niet door machinekamers	Vluchtwegen mogen niet door machinekamers leiden	NVO CVO	1-1-2007		
15.06, lid 6, onder c	Vluchtwegen niet door keukens	Vluchtwegen mogen niet door keukens leiden (niet bij L > 25 m, mits 2e uitgang aanwezig)	NVO CVO	1-1-2020		
15.06, lid 6, onder d	Geen gangen met klimtreden, ladders e.d. in vluchtwegen	In vluchtwegen mogen geen gangen met klimtreden, ladders en dergelijke zijn ingebouwd.	NVO CVO	1-1-2045		
15.06, lid 7	Geschikt veiligheidsgeleidesysteem	Vluchtwegen en nooduitgangen moeten beschikken over een geschikt veiligheidsgeleidesysteem.	NVO CVO	1-1-2015		
15.06, lid 8	Eisen aan verzamelruimten	Voor alle personen aan boord moeten verzamelruimten beschikbaar zijn, die aan de eisen voldoen	NVO CVO	1-1-2045		

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
15.06, lid 9	Eisen aan trappen en portalen in het gedeelte voor passagiers	Trappen in het gedeelte voor passagiers en hun portalen moeten aan de eisen voldoen.	NVO CVO	1-1-2045		
15.06, lid 10, onder a, 1e zi	Reling volgens norm EN 711: 1995	De voor passagiers bestemde, niet afgesloten delen van de dekken moeten door een vaste verschansing van tenminste 1,00 m hoogte of een reling volgens de Europese norm EN 711 : 1995, bouwwijze PF, PG of PZ, zijn omgeven.	NVO CVO	1-1-2045		
15.06, lid 10, onder a, 2e zi	Hoogte van relingen en verschansingen van dekken die door personen met beperkte mobiliteit worden gebruikt	Verschansing en relingen van dekken die zijn bestemd voor het gebruik door personen met beperkte mobiliteit moeten een hoogte hebben van tenminste 1,10 m.	NVO CVO	1-1-2045		
15.06, lid 10, onder b, 2e zi	Vrije breedte van openingen die voor het embarkeren van personen met beperkte mobiliteit worden gebruikt	Openingen en inrichtingen voor embarkeren en debarkeren en voor laden en lossen moeten kunnen worden beveiligd en een vrije breedte hebben van tenminste 1,00 m. Openingen die gewoonlijk worden gebruikt voor embarkeren en debarkeren van personen met beperkte mobiliteit moeten een vrije breedte hebben van tenminste 1,50 m.	NVO CVO	1-1-2045		
15.06, lid 12	Loopplanken overeenkomstig norm EN 14206: 2003	Loopplanken moeten overeenkomstig de Europese norm EN 114206 : 2003, zijn vervaardigd. In afwijking van artikel 10.02, tweede lid, onder d, mag hun lengte minder dan 4 m bedragen.	NVO CVO	1-1-2007		

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
15.06, lid 13	Doorgangsruidten en wanden van doorgangsruidten die zijn bestemd voor het gebruik door personen met beperkte mobiliteit	Doorgangsruidten die zijn bestemd voor gebruik door personen met beperkte mobiliteit moeten een vrije breedte van tenminste 1,30 m hebben en vrij zijn van drempels en opstaande randen die een hoogte van 0,025 m te boven gaan. Wandn van doorgangsruidten die zijn bestemd voor gebruik door personen met beperkte mobiliteit moeten zijn voorzien van handrelingen op een hoogte van 0,90 m boven de vloer.	NVO CVO	1-1-2045		
15.06, lid 14, 1e zin	Vervaardiging van glazen deuren, glazen wanden van doorgangsruidten en vensterruiten	Glazen deuren, glazen wanden van doorgangsruidten en vensterruiten moeten van voorgespannen glas of van gelaagd glas zijn vervaardigd. Zij mogen ook van kunststof zijn vervaardigd, indien dit uit een oogpunt van brandveiligheid toelaatbaar is. Doorzichtige deuren en tot aan de vloer doorlopende doorzichtige wanden van doorgangsruidten moeten opvallend zijn gemarkeerd.	NVO CVO	1-1-2045		
15.06, lid 15, onder a	Eisen aan opbouwen die volledig of waarvan de daken uit panoramaruiten bestaan	Opbouwen die volledig of waarvan de daken uit panoramaruiten bestaan mogen slechts van materiaal zijn vervaardigd dat ingeval van schade de kans op verwonding van personen aan boord zo klein mogelijk houdt.	NVO CVO	1-1-2045		
15.06, lid 15	Eisen aan overdekkingen, dekzeilen e.d. moeilijk ontvlambaar	Dekzeilen of dergelijke mobiele inrichtingen, waarmee dekzones gedeeltelijk of geheel worden overdekt, evenals constructies daaronder moeten moeilijk ontvlambaar zijn.	NVO CVO	1-12-2011		
15.06, lid 16	Drinkwaterinstallaties overeenkomstig art. 12.05	Drinkwaterinstallaties moeten tenminste aan de eisen van artikel 12.05 voldoen.	vaste datum	1-1-2007		

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
15.06, lid 17, 2e zin	Eisen aan toiletten voor personen met beperkte mobiliteit	Tenminste één toilet moet volgens een betreffende norm of voorschrift van een van de Rijnsoeverstaten of België voor het gebruik door personen met beperkte mobiliteit uitgevoerd zijn en via een passagiersverblijf dat is bestemd voor het gebruik door personen met beperkte mobiliteit te bereiken zijn.	NVO CVO	1-1-2045		
15.06, lid 18	Ventilatiesysteem voor hutten zonder vensters die geopend kunnen worden	Hutten die geen venster hebben dat geopend kan worden moeten zijn aangesloten op een airconditioning- of ventilatiesysteem.	NVO CVO	1-1-2045		
15.06, lid 19	Eisen van art. 15.06 aan ruimten waarin bemanning of boordpersoneel is ondergebracht	Op verblijven waarin bemanning of boordpersoneel is ondergebracht is het artikel betreffende de inrichting van passagiersverblijven van overeenkomstige toepassing.	NVO CVO	1-1-2045		
15.07	Eisen aan het voortstuwingssysteem (2e onafhankelijke aandrijving pas bij L > 25 m voorgeschreven)	1. Behalve met het hoofd voortstuwingssysteem moet het schip zijn uitgerust met een tweede onafhankelijk voortstuwingssysteem, dat garandeert dat het schip bij uitval van het hoofd voortstuwingssysteem zich op eigen kracht kan voortbewegen. 2. Het tweede onafhankelijke voortstuwingssysteem moet zich in een aparte machinekamer bevinden. Wanneer de beide machinekamers gemeenschappelijke scheidingsvlakken hebben moet deze overeenkomstig artikel 15.11, tweede lid, gebouwd zijn.	NVO CVO	1-1-2020		
15.08, lid 2	Eisen aan luidsprekerinstallaties in het passagiersgedeelte	Alle passagiersverblijven moeten met een luidsprekerinstallatie bereikt kunnen worden. De installatie moet zo gedimensioneerd zijn dat de overgebrachte informatie duidelijk van achtergrondlawaai kan worden onderscheiden.	NVO CVO, als L < 40 m en P ≤ 75 pers.	1-1-2010		

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
15.08, lid 3, onder a	Waarschuwen scheepsleiding door passagiers op schepen voor dagtochten	Er moet een alarmsysteem aanwezig zijn. Deze moet bestaan uit: a. een alarminstallatie waarmee passagiers, bemanningsleden en leden van het boordpersoneel de leiding van het schip en de bemanning kunnen alarmeren.	NVO CVO, voor schepen voor dagtochten	1-1-2020		
15.08, lid 3, onder b	Waarschuwen passagiers door scheepsleiding op schepen voor dagtochten	Er moet een alarmsysteem aanwezig zijn. Deze moet bestaan uit: b. een alarminstallatie waarmee de scheepsleiding de passagiers kan waarschuwen.		1-1-2020		
15.08, lid 3, onder c	Waarschuwen bemanning door scheepsleiding op hotelschepen	Er moet een alarmsysteem aanwezig zijn. Deze moet bestaan uit: c. een alarminstallatie waarmee de scheepsleiding, bedoeld in artikel 7.09, eerste lid, de bemanning en het boordpersoneel kan waarschuwen.		1-1-2007		
15.08, lid 3, onder c	Waarschuwen bemanning door scheepsleiding op op schepen voor dagtochten	Er moet een alarmsysteem aanwezig zijn. Deze moet bestaan uit: c. een alarminstallatie waarmee de scheepsleiding, bedoeld in artikel 7.09, eerste lid, de bemanning en het boordpersoneel kan waarschuwen.	NVO CVO, voor hotelschepen	1-1-2020		
15.08, lid 4	Bilge-alarm voor iedere waterdichte afdeling	Iedere waterdichte afdeling moet zijn uitgerust met een bilge alarm.	NVO CVO	1-1-2010		
15.08, lid 5	Twee gemotoriseerde lenspompen	Er moeten twee gemotoriseerde lenspompen aan boord beschikbaar zijn.	NVO CVO	1-1-2010		
15.08, lid 6	Vast geïnstalleerd lenssysteem	Een lenssysteem met vast geïnstalleerde lensleidingen moet beschikbaar zijn.	NVO CVO	1-1-2015		
15.08, lid 7	Van binnen uit kunnen openen van deuren van koelruimten	Koelruimten moeten, ook wanneer de deur afgesloten is, van binnen uit kunnen worden geopend.	NVO CVO	1-1-2007		

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
15.08, lid 8	Automatische ventilatie voor CO2 kast installaties in ruimten	Indien zich onderdelen van in kasten opgestelde CO2-installaties in onderdeks gesitueerde ruimten bevinden, moeten deze zijn voorzien van een automatische ventilatie, die automatisch in werking treedt bij het openen van de deur of van het luik van deze ruimte.	NVO CVO	1-1-2010		
15.08, lid 9	Verbandtrommels	Behalve de verbandtrommel, bedoeld in artikel 10.02, tweede lid, onder f, moeten er verdere verbandtrommels in voldoende aantal aanwezig zijn.	NVO CVO	1-1-2007		
15.09, lid 1, 1e zin	Reddingsboeien	Behalve de in artikel 10.05, eerste lid, genoemde reddingsboeien moeten op alle voor passagiers bestemde, niet gesloten delen van de dekken aan beide zijden van het schip reddingsboeien op een afstand van telkens niet meer dan 20 m uit elkaar beschikbaar zijn.	NVO CVO	1-1-2007		
15.09, lid 2	Individuele reddingsmiddelen	Behalve de reddingsboeien als bedoeld in het eerste lid moeten voor alle leden van het boordpersoneel, die een taak volgens de veiligheidsrol hebben, individuele reddingsmiddelen als bedoeld in artikel 10.05, tweede lid, onder handbereik beschikbaar zijn; Voor de leden van het boordpersoneel die geen taak volgens de veiligheidsrol hebben, zijn ook harde of halfautomatisch opblaasbare zwemvesten als bedoeld in artikel 10.05, tweede lid, toegestaan.	NVO CVO	1-1-2007		
15.09, lid 3	Inrichtingen voor het veilig van boord brengen	Passagiersschepen moeten over geschikte inrichtingen beschikken die personen op een veilige manier van boord in ondiep water, aan de oever of aan boord van een ander vaartuig kan brengen.	NVO CVO	1-1-2010		

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
15.09, lid 4	Individuele reddingsmiddelen voor 100% passagiers overeenkomstig normen	Behalve de reddingsboeien moeten voor in totaal 100% van het ten hoogste toegelaten aantal passagiers individuele reddingsmiddelen aanwezig zijn, waarbij ook harde of halfautomatisch opblaasbare zwemvesten zijn toegestaan.	NVO CVO	1-1-2007		
15.09, lid 4	Soort reddingsmiddelen	Aan boord van vaartuigen moet zich voor ieder zich regelmatig aan boord bevindend persoon een voor hem persoonlijk geschikt, automatisch opblaasbaar zwemvest, dat voldoet aan de Europese norm EN 395 : 1998, of EN 396 : 1998, onder handbereik bevinden. Voor kinderen zijn ook harde zwemvesten, die aan deze normen voldoen, toegelaten.	NVO CVO	1-1-2010		
15.09, lid 9	Testen van reddingsmiddelen volgens de indicaties van de fabrikant	Reddingsmiddelen moeten zijn getest volgens de indicaties van de fabrikant.	NVO CVO	1-1-2007		
15.09, lid 10	Bijboot uitgerust met motor en verstelbare schijnwerper	De bijboot moet zijn uitgerust met een motor en met een verstelbare schijnwerper.	NVO CVO	1-1-2010		
15.09, lid 11	Draagbaar	Er moet een geschikte draagbaar beschikbaar zijn.	NVO CVO	1-1-2007		
15.10, lid 2	2 stroomkringen in gangen en ruimten waar passagiers verblijven	9.16 3e lid: Indien in een machinekamer of een ketelruim twee of meer lichtpunten zijn aangebracht, moeten deze over ten minste twee stroomkringen zijn verdeeld. Dit geldt eveneens voor ruimten waarin koelmachines, hydraulische inrichtingen of elektromotoren zijn geplaatst.	NVO CVO	1-1-2015		
15.10, lid 3	Voldoende noodverlichting	Een voldoende verlichting alsmede een noodverlichting moet voor tenminste de in dit artikel genoemde plaatsen aanwezig zijn.	NVO CVO	1-1-2015		

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
15.10, lid 4	Noodstroominstallatie	Er moet een noodstroominstallatie aanwezig zijn, die bestaat uit een noodstroombron en noodschakelbord en die bij uitval van de voeding de stroomvoorziening van de in dit artikel genoemde installaties te voeden. Zij moet in staat zijn deze gelijktijdig te voeden, voor zover deze inrichtingen niet van een eigen stroombron zijn voorzien.	NVO CVO, voor rondvaartdagboten met L ≤ 25 m	1-1-2015	1-1-2045	
15.10, lid 4, onder f	Noodstroom voor schijnwerpers	f. schijnwerpers als bedoeld in artikel 10.02, tweede lid, onder i; (een vanuit de stuurstand bedienbare schijnwerper)	NVO CVO	1-1-2015		
15.10, lid 4, onder i	Noodstroom voor liften en hefinrichtingen	i. liften en hefinrichtingen als bedoeld in artikel 15.06, negende lid, SUB ff, tweede zin: Liften die zijn bestemd voor het gebruik door personen met beperkte mobiliteit en stijgvoorzieningen als trapliften of hefplatformen	NVO CVO	1-1-2015		
15.10, lid 6, 1e zin	Plaats passagiersverblijven	(art 24.02 vermeldt foutief scheidingsvlakken) 1. Passagiersverblijven en -ruimten moeten a) zich op alle dekken achter het vlak van het aanvaringsschot en, indien ze onder het schottendek zijn gelegen, vóór het vlak van het achterpiekschot bevinden; b) gasdicht gescheiden zijn van machinekamers en ketelruimen; c) zo zijn ingericht dat het vrije zicht overeenkomstig artikel 7.02 niet wordt belemmerd.	NVO CVO	1-1-2015		

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
15.10, lid 6, 2e en 3e zin	Inbouw van de kabels van de noodstroomvoorziening	Kabels die elektrische installaties in noodgevallen voeden, moeten zodanig zijn ingebouwd en doorgeleid dat de continuïteit van de voeding van deze installaties in geval van brand en overstroming gehandhaafd blijft. In ieder geval mogen deze kabels niet door de hoofdmachinekamer, door keukens of door ruimten geleid worden waarin de elektrische hoofdennergiebron en de daarbij behorende uitrusting staan, behalve in zoverre als het nodig is om ook deze ruimte van een noodstrooinstallatie te voorzien.	NVO CVO	1-1-2015		
15.10, lid 6, 4e zin	Noodstrooinstallatie boven de indompelingsgrenslijn	De noodstrooinstallatie moet ofwel zijn opgesteld boven de indompelingsgrenslijn, ofwel zo ver verwijderd van de andere energiebronnen dat hij in het geval van een lekkende toestand niet tegelijkertijd als deze energiebronnen onder water komt.	NVO CVO	1-1-2015		
15.11, lid 1	Technische geschiktheid op het gebied van brandbescherming van materialen en onderdelen	De technische geschiktheid van materialen en onderdelen op het gebied van brandbescherming moet worden vastgesteld door een geaccrediteerd testinstituut op grond van geschikte testmethoden.	NVO CVO	1-1-2045		
15.11, lid 2	Uitvoering van scheidingsvlakken	Scheidingsvlakken a. Scheidingsvlakken van ruimten moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met de tabellen.	NVO CVO	1-1-2045		

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
15.11, lid 3	In ruimten, met uitzondering van machinekamers en voorraadruimten, toegepaste oppervlakbehandeling en bedekking van dekken, evenals in volzin 2 bedoelde voorwerpen moeten moeilijk ontvlambaar zijn	In ruimten toegepaste verf, lak en andere producten voor het behandelen van oppervlakken, alsmede bedekking van dekken moeten moeilijk ontvlambaar zijn. Vaste vloerbedekking, stoffen, gordijnen en andere hangende materialen van textiel, alsmede gestoffeerde meubels en beddengoed, moeten moeilijk ontvlambaar zijn voorzover de ruimten waarin ze zich bevinden niet beschikken over een automatisch werkende sprinklerinstallatie als bedoeld in artikel 10.03a.	NVO CVO	1-1-2015	1-1-2045	
15.11, lid 4	Plafonds en stofferingen van wanden van onbrandbaar materiaal	De in ruimten voor passagiers aangebrachte plafonds en stofferingen van wanden met inbegrip van de constructies daaronder moeten, voor zover die ruimten niet over een automatisch werkende sprinklerinstallatie beschikken van onbrandbaar materiaal zijn vervaardigd met uitzondering van de oppervlakken ervan die tenminste moeilijk ontvlambaar moeten zijn.	NVO CVO	1-1-2045		
15.11, lid 5	Meubels en constructies in verzamelruimten van onbrandbaar materiaal	Meubels en constructies in verblijfsruimten, waarin zich verzamelruimten bevinden, moeten, voor die ruimten niet beschikken over een automatisch werkende sprinklerinstallatie als bedoeld in artikel 10.03a, van onbrandbaar materiaal zijn vervaardigd.	NVO CVO	1-1-2045		

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
15.11, lid 6	Brandtestmethode volgens de Code	Verf, lak en andere stoffen, die worden toegepast op onbeschermde oppervlakken aan de binnenkant, mogen bij brand niet meer dan normale hoeveelheden rook en giftige stoffen ontwikkelen. Dit moet worden aangetoond met toetsing aan de code voor brandtestmethoden.	NVO CVO	1-1-2045		
15.11, lid 7	Isolatiemateriaal in verblijfsruimten onbrandbaar	Isolatiemateriaal in verblijfsruimten moet onbrandbaar zijn. Dit geldt niet voor isolaties van leidingen voor koelvloeistof. De oppervlakken van de isolatie van deze leidingen moeten tenminste moeilijk ontvlambaar zijn.	NVO CVO	1-1-2045		
15.11, lid 7a	Dekzeilen of dergelijke mobiele inrichtingen moeilijk ontvlambaar	Dekzeilen waarmee dekzones worden overdekt, evenals constructies daaronder moeten moeilijk ontvlambaar zijn.	NVO bij verlengen CVO	1-1-2006		
15.11, lid 8	Eisen aan deuren in scheidingsvlakken	Deuren in scheidingsvlakken als bedoeld in het tweede lid moeten aan de volgende eisen voldoen: a. Ze moeten aan dezelfde eisen, bedoeld in het tweede lid, voldoen als de scheidingsvlakken zelf. b. Ze moeten, voor het deuren in scheidingsvlakken, bedoeld in het tiende lid, dan wel deuren in wanden die machinekamers omsluiten, keukens en trappen betreft, automatisch sluitend zijn.	NVO CVO	1-1-2045		
15.11, lid 9	Wanden van dek tot dek als bedoeld in het 2e lid - op schepen zonder sprinklerinstallatie	Wanden als bedoeld in het tweede lid moeten van dek tot dek opgetrokken zijn, dan wel eindigen bij doorlopende plafonds die aan dezelfde eisen, bedoeld in het tweede lid, voldoen. De OGB geldt voor de wanden van de hutten	NVO CVO	1-1-2010		

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
15.11, lid 10	Scheidingsvlakken	De volgende passagiersruimten moeten zijn onderverdeeld met verticale scheidingsvlakken als bedoeld in het tweede lid: a. Passagiersruimten met een totale oppervlakte van meer dan 800 m ² ; b. Passagiersruimten, waarin zich hutten bevinden, met tussenruimten van ten hoogste 40 m. Deze verticale scheidingsvlakken wanden moeten onder normale omstandigheden rookdicht en van dek tot dek zijn opgetrokken.	NVO CVO	1-1-2045		
15.11, lid 11	Tochtkleppen	Holle ruimten boven de plafonds, onder vloeren en achter wandbekleding moeten met tussenruimten van ten hoogste 14 m door niet brandbare, ook bij brand goed afsluitende, tochtkleppen gescheiden zijn.	NVO CVO	1-1-2045		
15.11, lid 12	Traptreden van staal of een ander gelijkwaardig onbrandbaar materiaal (tot deze datum: draagconstructie van staal en trappen bij brand voldoende lang bruikbaar)	Trappen moeten van staal of een ander gelijkwaardig onbrandbaar materiaal zijn vervaardigd.	NVO CVO	1-1-2045	1-1-2045	
15.11, lid 13	Omgeven van inwendig gelegen trappen door wanden als bedoeld in het 2e lid	Inwendig gelegen trappen en liften moeten op alle niveaus door wanden als bedoeld in het tweede lid zijn omgeven. De volgende uitzonderingen kunnen worden toegestaan:.....	NVO CVO	1-1-2045		
15.11, lid 14	Ventilatie- en airconditioningsystemen	Ventilatie- en airconditioningsystemen moeten aan de volgende eisen voldoen:.....	NVO CVO	1-1-2045		

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
15.11, lid 15	Ventilatiesystemen in keukens en keukenfornuizen met afzuiging	Keukens moeten voorzien zijn van een ventilatiesysteem en keukenfornuizen met een afzuiging. De ontluchtingskanalen van de afzuigingen moeten voldoen aan de eisen als bedoeld in het veertiende lid en bovendien zijn voorzien van handbediende brandkleppen aan de ingangsoeningen.	NVO CVO	1-1-2045		
15.11, lid 16	Controleposten, trappenschachten, verzamelruimten en rookafzuiginrichtingen	Controleposten, trappenschachten en binnen het schip gelegen verzamelruimten moeten zijn voorzien van inrichtingen voor het afzuigen van rook via een natuurlijke of machinale weg. Inrichtingen voor het afzuigen van rook moeten aan de volgende eisen voldoen:	NVO CVO	1-1-2045		
15.11, lid 17	Brandmeldsysteem voor schepen voor dagtochten	Verblijfsruimten waarop niet permanent door boordpersoneel en leden van de bemanning wordt gelet, keukens, machinekamers en andere bedreigde ruimten moeten op een doelmatige brandmeldinstallatie zijn aangesloten. De aanwezigheid van een brand alsmede de plaats daarvan moeten automatisch worden gemeld op een permanent door boordpersoneel of leden van de bemanning bezette plaats.	NVO CVO	1-1-2010		
15.12, lid 1, onder c	Draagbare blustoestellen in keukens	Behalve de draagbare blustoestellen als bedoeld in artikel 10.03 moeten tenminste de volgende draagbare blustoestellen aanwezig zijn: c. één draagbaar blustoestel in iedere keuken en in de nabijheid van iedere ruimte waarin brandbare vloeistoffen worden opgeslagen of gebruikt. In keukens moet het blusmiddel tevens geschikt zijn voor het blussen van branden met vet.	NVO CVO	1-1-1995		

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
15.12, lid 2, onder a	2e bluspomp	Passagiersschepen moeten zijn voorzien van een blusinstallatie, die bestaat uit: a. twee bluspompen waarvan er één vast is opgesteld, die door een motor worden aangedreven en voldoende capaciteit hebben.	NVO CVO	1-1-2010		
15.12, lid 3, onder b en c	Druk en lengte van de waterstralen	Blusinstallaties moeten zodanig zijn uitgevoerd en een zodanige capaciteit hebben dat: a. elke willekeurige plaats van het schip door tenminste twee stralen water, niet afkomstig van dezelfde brandkraan en met voor elk slechts een slanglengte van ten hoogste 20 m, kan worden bestreken; b. de druk bij de brandkranen tenminste 300 kPa bedraagt; en c. op alle dekken een lengte van de waterstralen van tenminste 6 m kan worden bereikt.	NVO CVO	1-1-2010		
15.12, lid 4	Aansluitingen van blusinstallaties	Aansluitingen van blusinstallaties met schroefdraad of kraan moeten zo zijn afgesteld dat elk van de brandslangen bij draaiende bluspompen afgekoppeld en verwijderd kan worden.	NVO CVO	1-1-2007		
15.12, lid 5	Axiaal aangebrachte haspel	Brandslangen binnen in het schip moeten zijn opgerold op een axiaal aangebrachte haspel.	NVO CVO	1-1-2007		
15.12, lid 6	Brandblusmaterialen, bescherming tegen uitvallen door hitte	Materiaal voor inrichtingen voor brandbestrijding moeten ofwel hittebestendig ofwel voldoende zijn beschermd tegen uitvallen bij hitte.	NVO CVO	1-1-2010		
15.12, lid 7	Vermijden van de mogelijkheid dat pijpleidingen en blusinstallaties bevroren	Pijpleidingen en blusinstallaties moeten zodanig zijn aangebracht dat de kans op bevroren wordt vermeden.	NVO CVO	1-1-2010		

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
15.12, lid 8, onder b	Onafhankelijk functioneren bluspompen	De twee bluspompen moeten: a. niet in dezelfde ruimte zijn opgesteld of geplaatst worden; b. onafhankelijk van elkaar kunnen functioneren;...	NVO CVO	1-1-2010		
15.12, lid 8, onder c	Lengte van waterstralen op alle dekken	De twee bluspompen moeten: c. ieder op zich op alle dekken in staat zijn om de noodzakelijke druk op de blusinstallatie te houden en de vereiste lengte van de waterstraal te bereiken;	NVO CVO	1-1-2010		
15.12, lid 8, onder d	Opstelling van bluspompen	8. De twee bluspompen moeten: d. voor het hekschot zijn opgesteld.	NVO CVO	1-1-2010		
15.12, lid 9	Brandblusinstallatie in machinekamers	Machinekamers moeten zijn uitgerust met een vast ingebouwde brandblusinstallatie als bedoeld in artikel 10.03b.	NVO CVO	1-1-2015		

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
15.13	Veiligheidsorganisatie	Op ieder passagiersschip moet een veiligheidsrol aanwezig zijn. Hierin worden de instructies voor de bemanning en het boordpersoneel voor de volgende gevallen omschreven:.... Bij de veiligheidsrol behoort een veiligheidsplan van het schip, waarop duidelijk en overzichtelijk tenminste zijn aangegeven:.... De veiligheidsrol, bedoeld in het eerste lid, en het veiligheidsplan, bedoeld in het tweede lid, moeten: a. door de Commissie van Deskundigen zijn gewaarmerkt en b. op ieder dek op geschikte plaatsen duidelijk zichtbaar zijn opgehangen. In elke hut moeten de nodige instructies aanwezig zijn voor het gedrag van de passagiers alsmede een verkort veiligheidsplan waarin alleen de indicaties, bedoeld in het tweede lid, onder a tot en met f, zijn opgenomen. Deze instructies moeten tenminste bevatten:....	NVO CVO, voor rondvaartdagboten	1-1-2007		
15.14, lid 1	Verzameltanks voor afvalwater of zuiveringsinstallaties - OGB alleen voor hotel < = 50 bedden en rondvaartdagboten	Passagiersschepen moeten ofwel van verzameltanks voor afvalwater ofwel van geschikte zuiveringsinstallaties zijn voorzien.	NVO CVO, voor rondvaartdagboten en hotelschepen <= 50 bedden	1-1-2045		
15.14, lid 2	Eisen aan verzameltanks voor afvalwater	Tanks voor het verzamelen van afvalwater moeten voldoende capaciteit hebben. De tanks moeten zijn voorzien van een inrichting waarmee het niveau kan worden vastgesteld, dan wel hoever de tank gevuld is. Om de tanks leeg te maken moeten aan boord pompen en leidingen aanwezig zijn, waarmee het afvalwater op aanlegplaatsen aan beide zijden van het schip kan worden afgegeven. Enz...	NVO CVO, voor rondvaartdagboten en hotelschepen <= 50 pass.	1-1-2045		

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
15.15, lid 1	Afwijkende eisen voor de lekstabiliteit Lwl <= 25 m.	Een passagiersschip dat voor het vervoer van minder dan 50 passagiers is toegelaten en waarvan Lwl niet groter is dan 25 m, moet of het rekenkundig bewijs van voldoende lekstabiliteit als bedoeld in artikel 15.03 zevende tot en met dertiende lid aantonen, of bewijzen dat het schip in symmetrische leksituaties aan de volgende criteria voldoet:.....	NVO CVO	1-1-2045		
15.15, lid 5	Aanwezig zijn van een bijboot, een platform of een vergelijkbare inrichting bij <= 250 pass en Lwl <= 25 m	De Commissie van Deskundigen kan bij passagiersschepen, die zijn toegelaten voor het vervoer van ten hoogste 250 passagiers en waarvan de lengte niet meer is dan 25 m, afzien van de bijboot, indien het passagiersschip is uitgerust met een van twee kanten bereikbaar platform vlak boven de waterlijn, dat het mogelijk maakt personen uit het water te redden.	NVO CVO voor <=250 pass en <= 50 bedden	1-1-2010		
15.15, lid 6	Aanwezig zijn van een bijboot, een platform of een vergelijkbare inrichting bij <= 600 pass en L <= 45 m indien de voortstuwing aan de eisen van dit artikel voldoet	De Commissie van Deskundigen kan bij passagiersschepen, die zijn toegelaten voor het vervoer van ten hoogste 250 passagiers en waarvan de lengte niet meer is dan 25 m, afzien van de bijboot, indien het passagiersschip is uitgerust met een van twee kanten bereikbaar platform vlak boven de waterlijn, dat het mogelijk maakt personen uit het water te redden	NVO CVO voor <=250 pass en <= 50 bedden	1-1-2010		

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
15.15, lid 9	Alarminstallaties voor vloeibaar-gasinstallaties	Voor passagiersschepen, waarvan de lengte niet meer bedraagt dan 45 m, mogen vloeibaar gasinstallaties aanwezig zijn wanneer deze met geschikte alarminstallaties voor gezondheidsbedreigende concentraties van CO alsmede voor explosieve gasmengsels zijn uitgerust.	Bij 1e gaskeuring	1-1-2007		
Hoofdstuk 15a	Zeilende passagiersschepen (Hfst 24a: zie artikel 8 van de richtlijn)	Wanneer de bevoegde autoriteiten van oordeel zijn dat de tekortkomingen geen klaarblijkelijk gevaar opleveren, mogen zeilende passagiersschepen in bedrijf blijven totdat de onderdelen of ruimten van het vaartuig die niet in overeenstemming met de voorschriften worden bevonden en als zodanig werden gecertificeerd, zijn vervangen of gewijzigd.	artikel 8			1-7-2009
16.01, lid 2	Speciale lieren of gelijkwaardige inrichtingen op het voor het duwen geschikte vaartuig	Indien bij het koppelen kabels worden gebruikt, moeten op het voor het duwen geschikte vaartuig ten minste twee speciale lieren of gelijkwaardige inrichtingen voor het spannen van de kabels zijn aangebracht.	NVO CVO	1-1-2035		1-1-2050
16.01, lid 3, laatste zin	Eisen met betrekking tot aandrijvingen	Bij duwstellen die bestaan uit één duwend en slechts één geduwd vaartuig mogen de koppelingsinrichtingen echter ook een gestuurd knikken mogelijk maken. De daartoe vereiste aandrijvingen moeten de over te brengen krachten probleemloos kunnen opvangen en zij moeten gemakkelijk en zonder gevaar kunnen worden bediend. De artikelen 6.03 tot en met 6.05 zijn van toepassing.	NVO CVO	1-1-2035		1-1-2050

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
Hoofdstuk 17	Drijvende werktuigen (Hfst 24a: zie artikel 8 van de richtlijn)	Wanneer de bevoegde autoriteiten van oordeel zijn dat de tekortkomingen geen klaarblijkelijk gevaar opleveren, mogen drijvende werktuigen in bedrijf blijven totdat de onderdelen of ruimten van het vaartuig die niet in overeenstemming met de voorschriften worden bevonden en als zodanig werden gecertificeerd, zijn vervangen of gewijzigd.	artikel 8			1-7-2009
17.02, lid 3	Aanvullende bepalingen	3. Bovendien geldt: a. in afwijking van artikel 8.08, tweede lid, tweede volzin: De lenspomp moet mechanisch worden aangedreven; b. in afwijking van artikel 8.10, derde lid: Bij stilliggende drijvende werktuigen mag het geluid wanneer de werkinrichtingen in bedrijf zijn op 25 m afstand zijdelings van de scheepshuid meer bedragen dan 65 dB(A); c. in afwijking van artikel 10.03, eerste lid: Bij vrij op het dek staande werktuigen moet ten minste één extra draagbaar blustoestel aanwezig zijn;	Overeenkomstig	1-1-1995		
17.03, lid 1	Algemene alarminstallatie	Op drijvende werktuigen waarop tijdens het werk personen aanwezig zijn is de aanwezigheid van een algemene alarminstallatie vereist.	NVO CVO	1-1-1995		
17.03, lid 4	Maximaal toelaatbare last van heftoestellen	Indien lasten met heftoestellen omhoog worden gebracht, dient de uit stabiliteit en sterkte resulterende maximaal toelaatbare last duidelijk te worden aangegeven op een bord aan dek en op de bedieningspunten.	NVO CVO	1-1-1995		

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
17.04, lid 2 en 3	Resterende veiligheidsafstand bij openingen	2. Een resterende veiligheidsafstand bij spatwater- en regendicht afsluitbare openingen is voldoende in de zin van artikel 17.07, eerste lid, wanneer deze 300 mm bedraagt. 3. De resterende veiligheidsafstand bij niet spatwater- en regendicht afsluitbare openingen moet tenminste 400 mm bedragen.	NVO CVO	1-1-1995		
17.05, lid 2 en 3	Resterend vrijboord	2. Het resterend vrijboord als bedoeld in artikel 17.07, eerste lid, is voldoende indien het 300 mm bedraagt. 3. Het resterend vrijboord mag worden verminderd wanneer wordt aangetoond dat artikel 17.08 in acht is genomen.	NVO CVO	1-1-1995		
17.06, 17.07, 17.08	Hellingproef en aantonen van de stabiliteit	Het bewijs van stabiliteit als bedoeld in de artikelen 17.07 en 17.08 moet worden geleverd op basis van een volgens goed scheepsbouwgebruik uitgevoerde hellingproef.	NVO CVO	1-1-1995		
17.09	Inzinkingsmerken en diepgangsschalen	Inzinkingsmerken als bedoeld in artikel 4.04 en diepgangsschalen als bedoeld in artikel 4.06 moeten zijn aangebracht.	NVO CVO	1-1-1995		
20.01	Artikelen 7.01, lid 2, 8.05, lid 13, en 8.08 voor zeeschepen	2. Zeeschepen, waarop het SOLAS-verdrag danwel het Internationaal verdrag betreffende de uitwatering van schepen niet van toepassing is, moeten in het bezit zijn van de documenten en voorzien zijn van de vrijboordmerken die volgens het recht van de vlaggestaat zijn voorgeschreven en die wat betreft bouw, inrichting en uitrusting aan de eisen van de genoemde verdragen voldoen of een vergelijkbaar niveau van veiligheid op enigerlei andere wijze kunnen garanderen.	NVO CVO	1-1-2015		

<i>artikel</i>	<i>betreft</i>	<i>samengevat</i>	<i>termijn</i>	<i>Rijn</i>	<i>< 1976</i>	<i>CBB geen Rijn</i>
20.01	Artikel 8.09, lid 2 voor zeeschepen	Blijkt uit het IOPP document genoemd in het derde lid of uit het nationale door de vlaggestaat afgegeven document bedoeld in het vierde lid, dat het schip voorzien is van opslagtanks waarin al het aan boord aanwezige oliehoudende bilgewater en alle olieresten kunnen worden verzameld, is het niet nodig om de lensafsluiters van de machinekamer te verzegelen.	NVO CVO	1-1-2010		
Hoofdstuk 21	Pleziervaartuigen (Hfst 24a: zie artikel 8 van de richtlijn)	Wanneer de bevoegde autoriteiten van oordeel zijn dat de tekortkomingen geen klaarblijkelijk gevaar opleveren, mogen pleziervaartuigen in bedrijf blijven totdat de onderdelen of ruimten van het vaartuig die niet in overeenstemming met de voorschriften worden bevonden en als zodanig werden gecertificeerd, zijn vervangen of gewijzigd.	artikel 8			1-7-2009
21.01 t/m 21.03	Eisen voor pleziervaartuigen gebouwd voor 1-1-1995	Dit zijn alle eisen voor pleziervaartuigen.	NVO CVO	1-1-2035		
22b.03	Tweede aandrijfinstallatie voor stuurmachines	Snelle schepen: in afwijking van artikel 6.02, eerste lid, moet bij uitvallen of storing van de aandrijving van de stuurmachine onverwijld een tweede onafhankelijke aandrijving van de stuurmachine dan wel een handaandrijving in werking worden gesteld.	NVO CVO			1-1-2030